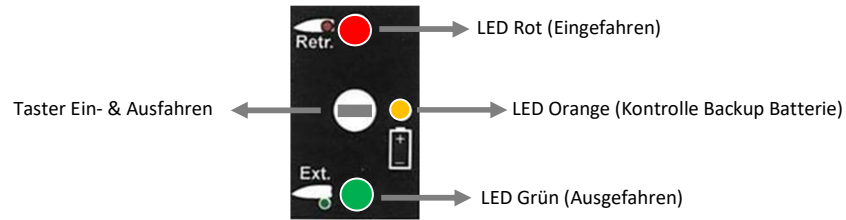


Bedienungsanleitung elektrisches Fahrwerk

- Normalbedienung -



Allgemeine Hinweise:


- **Hauptsicherung des Bordnetzes (50A) und Fahrwerkssicherung (5A) müssen zum Betrieb eingeschaltet (gedrückt) sein und müssen während des Fluges eingeschaltet bleiben. Bei ausgeschalteter Sicherung wird die Backup Batterie nicht überwacht und andere Systeme des Flugzeugs sind eventuell nicht verfügbar.**

- **Dauerhaft blinkende Backup Batterie Kontrollleuchte -> Wartungshandbuch**

- **Das Fahrwerk fährt im Notsystem langsamer aus. Rechtzeitig betätigen.**

Ausfahren:

Um ein versehentliches Betätigen zu verhindern, muss der Taster zum Ausfahren des Fahrwerks ca. 0.5s nach unten gedrückt gehalten werden. Bei zu kurzer Betätigung ertönen drei kurze akustische Warnsignale. Bei ausreichend langer Betätigung erfolgt ein Bestätigungston und das Fahrwerk fährt aus. Die grüne LED blinkt bis zum Erreichen der Endlage und leuchtet dann dauerhaft.

 Auf ausreichenden Platz zwischen Rumpf und Boden achten

Bei Kollision des Fahrwerks mit einem Hindernis oder durch Betätigung des Tasters nach oben, stoppt der Ausfahrvorgang, ein akustisches Warnsignal ertönt und im Anschluss blinken die rote und die grüne LED. Nach Entfernen des Hindernisses kann das Fahrwerk weiter ausgefahren werden. **Bei dauerhafter Betätigung des Tasters ist der elektronische Überlastschutz deaktiviert. Daher kann die Fahrwerkssicherung (5A) auslösen, wenn der Taster trotz eines Hindernisses weiter betätigt wird.**

Einfahren:

Taster des Fahrwerks ca. 0.5s nach oben gedrückt gehalten (siehe oben). Bei ausreichend langer Betätigung erfolgt ein Bestätigungston und das Fahrwerk fährt ein. Die rote LED blinkt bis zum Erreichen der Endlage, leuchtet für ca. 10s und erlischt dann.

 Nur lastfrei betätigen


Bei Kollision des Fahrwerks mit einem Hindernis, nicht entlastetem Rad oder durch Betätigung des Tasters nach unten stoppt der Einfahrvorgang, ein akustisches Warnsignal ertönt und im Anschluss blinken die rote und die grüne LED. Nach Entfernen des Hindernisses muss das Fahrwerk erst wieder **komplett ausgefahren** werden.

Der elektronische Überlastschutz beim Einfahren und die weight on wheel Schutzfunktion können nur mit der Notbedienung deaktiviert werden.

Bedienungsanleitung elektrisches Fahrwerk


- Notbedienung -


Bei Defekt in der Steuerungselektronik oder leerer Motorbatterie kann das Fahrwerk mit dem integrierten Notsystem ausgefahren werden. Die Betätigung erfolgt mit einem separaten Notschalter, der durch eine Sicherungsklappe abgedeckt ist. Dieser Notschalter befindet sich an der Bordwand vorne rechts.

 Betätigen des Fahrwerks mit Notsystem wird grundsätzlich nicht empfohlen und sollte nur bei auftretendem Defekt der Normalbedienung verwendet werden.

Not-Ausfahren:

Rote Sicherheitsklappe öffnen und Schalter nach vorne gedrückt halten. Nach Erreichen der Endlage schaltet das System ab und ein Signalton ertönt. Bei vollständig ausgefahrenem Fahrwerk und geöffneter Sicherheitsklappe leuchtet die grüne LED.

 Bei einem eventuellen Defekt des Endschalters leuchtet keine grüne LED. Überprüfung der Endlage mehrmals mittels Drückens des Schalters nach vorne (Signalton muss ertönen)

 Sollte das Fahrwerk durch Betätigung des Schalters nicht ausfahren, dann die Fahrwerkssicherung (5A) manuell auslösen und den Schalter erneut betätigen. Liegt weiterhin ein Defekt vor, ist ein Ausfahren des Fahrwerks nicht möglich. In diesem Fall **Flughandbuch Abschnitt „Notlandung mit eingezogenem Fahrwerk“ beachten.**

Not-Einfahren:

Rote Sicherheitsklappe öffnen und Schalter nach hinten gedrückt halten. Nach Erreichen der Endlage schaltet das System ab und ein Signalton ertönt. Die rote LED leuchtet in Endlage nicht. Diese Funktion sollte nur am Boden betätigt werden.