



# Montageanleitung Haubenblitzer Bausatz



|             |  |
|-------------|--|
| Version     | 1.0  |
| Herausgeber | SOTECC GmbH, Armbruststr. 75, 73230 Kirchheim unter Teck |
| Kontakt     | info@sotecc.de   |

## Inhaltsverzeichnis

|  |   |
|--|---|
| <u>Inhaltsverzeichnis</u> .....                                    | 2 |
| <u>1 Wichtige Informationen</u> .....                              | 3 |
| <u>2 Auflistung der benötigten Werkzeuge und Materialien</u> ..... | 3 |
| <u>3 Montage</u> .....   | 4 |
| 3.1 Haubenkontakt Löten.....                                       | 4 |
| 3.2 Schnelltrennstelle Löten.....                                  | 5 |
| 3.3 Klebeband und Staubschutz anbringen.....                       | 6 |
| 3.4 Schalter anschließen.....                                      | 7 |

## 1 Wichtige Informationen

Der Einbau und die Benutzung des Haubenblitzers erfolgt auf eigene Verantwortung, muss mit dem für das Flugzeug zuständigen Prüfer abgesprochen sein und darf nur in Segelflugzeugen unter VFR-Sichtflugbedingungen verwendet werden. Eine andere Verwendung ist nicht zulässig. Bei Einbau, Betrieb und Prüfung gelten die jeweiligen Gesetze des Landes, in dem das System eingebaut und/oder betrieben wird. Arbeiten an der Avionik können bei unsachgemäßer Ausführung zum Ausfall dieser führen. Der Haubenblitzer ist ein System zur Verbesserung der Sichtbarkeit durch andere Luftverkehrsteilnehmer im Luftraum. Es dient lediglich als Unterstützung und ersetzt unter keinen Umständen eine aktive Luftraumbeobachtung durch den verantwortlichen Piloten. Das Haubenblitzersystem kann nicht jede Kollision verhindern. Die SOTECC GmbH trägt keine Verantwortung für eigenständigen Einbau, Änderungen oder Reparaturen, Missbrauch oder Unfälle.

Die SOTECC GmbH behält sich das Recht vor, Änderungen bzgl. der technischen Daten und Funktionen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen. SOTECC übernimmt keine Haftung bei offensichtlichen Druck- und Satzfehlern.

## 2 Auflistung der benötigten Werkzeuge und Materialien

- Torx-Schraubendreher TX8
- 3mm Inbus (HK)
- Cutter
- Seitenschneider
- Kabelbinder
- Schrumpfschlauch

### 3 Montage

Die Montage setzt handwerkliche Grundkenntnisse u. a. im Lötén voraus. Die zu verarbeitenden Bauteile (Schnelltrennstelle oder Haubenkontakte) können durch übermäßige Hitzeinwirkung zerstört werden. Nach abgeschlossener Montage mit der Einbauanleitung des jeweiligen Flugzeugtyps fortfahren. -> [sotecc.de/downloads](http://sotecc.de/downloads)

#### 3.1 Haubenkontakt Lötén

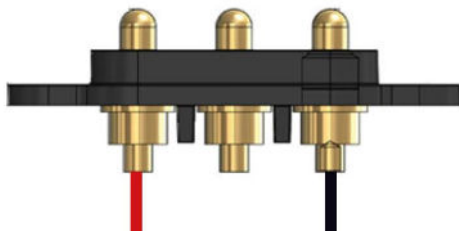
Haubenblitzer ohne Haubenkontakt weiter zu Punkt 3.2

Das vom Haubenblitzer kommende Kabel wie abgebildet abisolieren. Für die Lite Version wird nur das rote & schwarze Kabel benötigt. (Falls nicht anderweitig vermerkt, ist die Kabellänge bereits auf den Flugzeugtyp angepasst)



Die zwei TX8 Schrauben aus dem Haubenkontakt heraus schrauben. Federkontakte mit Halterung entnehmen. Kabel durch das seitliche Loch im Haubenkontakt schieben. Dann wie abgebildet verlötén, mit Schrumpfschlauch isolieren und wieder mit dem Haubenkontakt verschrauben.

<- Flugrichtung



Gegenstück des Haubenkontakts wie abgebildet mit dem verdrehten Kabel verlötén.



### 3.2 Schnelltrennstelle Lötén

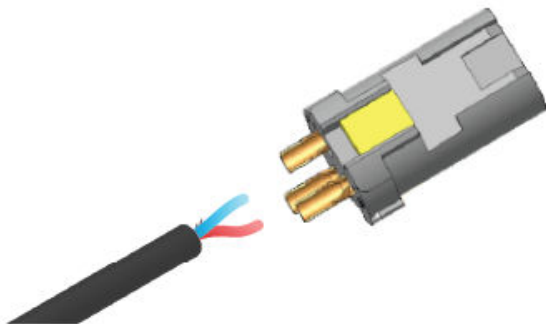
Haubenblitzer mit Haubenkontakt weiter zu Punkt 3.3



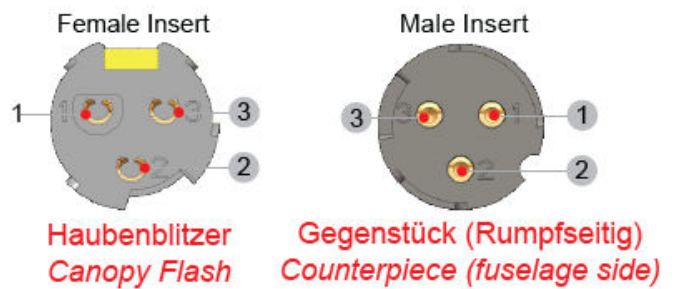
- Ⓐ **Schutzkappe über Kabel schieben.**  
*Slide the boot onto the cable.*



- Ⓑ **Kabel wie abgebildet abisolieren.**  
*Prepare cable as shown.*



- Ⓒ **Kabel mit den Kontakten verlöten**  
*Insert wires into terminals and solder them.*



1 = rot/red  
2 = blau oder schwarz/ blue or black  
3 = braun nicht benötigt/brown not used

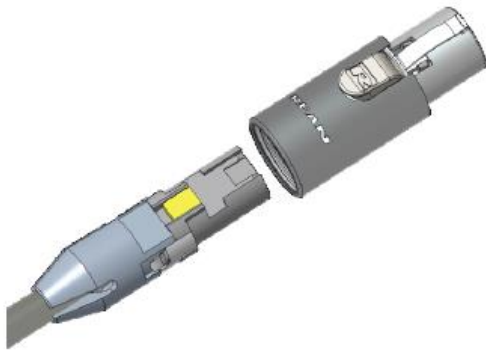


Gehäuse Haubenblitzer  
*Housing canopy Flash*



Gehäuse Rumpfseite  
*Housing fuselage side*

- Ⓓ **Gehäuse vorbereiten.**  
*Prepare housing.*



- E** Einsatz in das Gehäuse schieben.  
*Slide chuck and insert into the housing.*

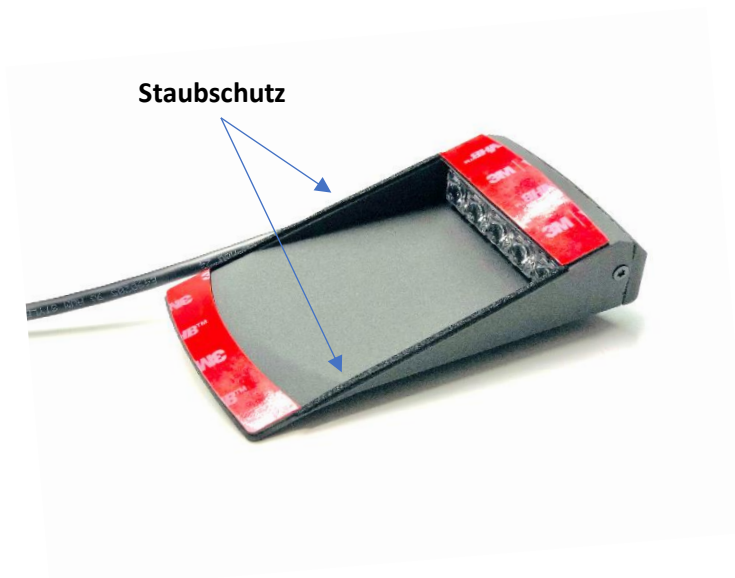


- F** Buchse auf den Stecker drehen.  
*Turn the bushing onto the connector.*

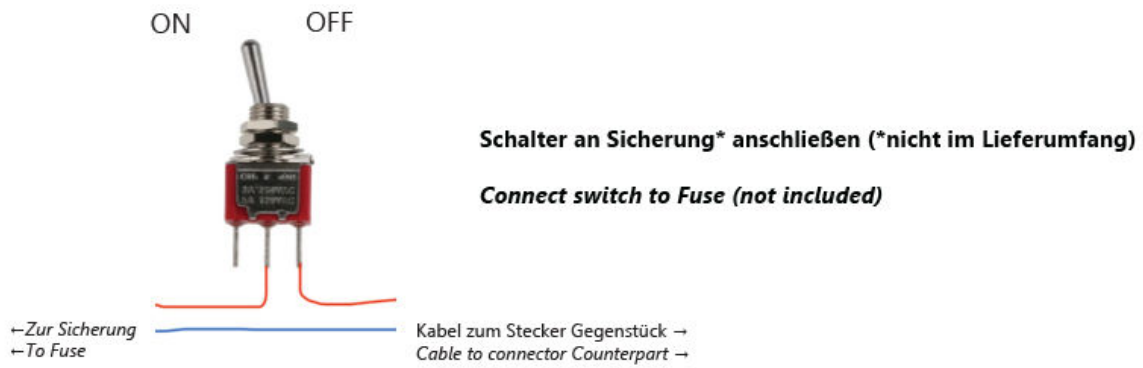
### 3.3 Klebeband und Staubschutz anbringen

Zugeschnittene 3M Klebestreifen von der Trägerfolie (weiß) entnehmen und wie abgebildet anbringen.

Mitgeliefertes Schaumband mit einem Cuttermesser in ca. 1,5mm breite Streifen schneiden, ablängen und auf den seitlichen Auflagen des Gehäuses anbringen.



### 3.4 Schalter anschließen



Bei Flugzeugen mit abnehmbarer Instrumentenbrettdeckung empfiehlt es sich zwischen Schalter und Haubenkontakt eine Trennstelle zu verbauen. (nicht im Lieferumfang)