



Einbauanleitung Haubenblitzer Installation instructions

+ connectBOX



DE Seite 1-9

EN page 10-18

Version	DE/EN 2.2
Herausgeber	SOTECC GmbH, Armbruststr. 75, 73230 Kirchheim unter Teck
Kontakt	info@sotecc.de

Inhaltsverzeichnis

<u>Inhaltsverzeichnis</u>	<u>2</u>
<u>1 Wichtige Informationen</u>	<u>3</u>
<u>2 Einbauanleitung</u>	<u>4</u>
2.1 Auflistung der benötigten Werkzeuge und Materialien	4
2.2 Ankleben des Haubenblitzers mit der beigelegten Schablone.....	4
2.3 Installation Stand-alone	6
2.4 Installation connectBOX	6
2.5 Verkabeln	7
2.6 Ein / Aus Schalter.....	8
<u>3 Troubleshooting</u>	<u>8</u>
<u>4 Funktionstest / Überprüfen der Verbindung zum FLARM®</u>	<u>8</u>
<u>5 Kontakt</u>	<u>9</u>

English

<u>6 Installation instructions</u>	<u>10</u>
6.1 Important Information	10
6.2 List of tools and materials required	11
6.3 Glueing the canopy flasher with the enclosed template	12
6.4 Installation Stand-alone	14
6.5 Installation connectBOX	14
6.6 Wiring	14
6.7 ON / OFF Switch	15
<u>7 Troubleshooting</u>	<u>16</u>
<u>8 Function test / Checking the connection to FLARM®</u>	<u>16</u>
<u>This section can be found in our manual.</u>	<u>16</u>
<u>9 Contact</u>	<u>16</u>
<u>10 Anhang / Appendix</u>	<u>17</u>
10.1 Verkabelung mit connectBOX / Wiring with connectBOX.....	17
10.2 Verkabelung Haubenblitzer / Wiring canopy flash	18

1 Wichtige Informationen

Der Einbau und die Benutzung des Haubenblitzers erfolgt auf eigene Verantwortung, muss mit dem für das Flugzeug zuständigen Prüfer abgesprochen sein und darf nur in Segelflugzeugen unter VFR-Sichtflugbedingungen verwendet werden. Eine andere Verwendung ist nicht zulässig. Bei Einbau, Betrieb und Prüfung gelten die jeweiligen Gesetze des Landes, in dem das System eingebaut und/oder betrieben wird. Arbeiten an der Avionik können bei unsachgemäßer Ausführung zum Ausfall dieser führen. Der Haubenblitzer ist ein System zur Verbesserung der Sichtbarkeit durch andere Luftverkehrsteilnehmer im Luftraum. Es dient lediglich als Unterstützung und ersetzt unter keinen Umständen eine aktive Luftraumbeobachtung durch den verantwortlichen Piloten. Das Haubenblitzersystem kann nicht jede Kollision verhindern. Die SOTECC GmbH trägt keine Verantwortung für eigenständigen Einbau, Änderungen oder Reparaturen, Missbrauch oder Unfälle.

Die SOTECC GmbH behält sich das Recht vor, Änderungen bzgl. der technischen Daten und Funktionen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen. SOTECC übernimmt keine Haftung bei offensichtlichen Druck- und Satzfehlern.

Dieses Einbauanleitung beinhaltet Informationen zum Einbau. Details zum Betrieb befinden sich im [Handbuch](#).



Vorsicht vor optischer Strahlung!



Handhabung am Boden: Nicht direkt in das Blitzlicht blicken!



Kontakt mit Wasser unbedingt vermeiden!



Die Einbauanleitung wird laufend ergänzt. Bitte vor dem Einbau die aktuellste Version herunterladen: <https://sotecc.de/downloads/>

2 Einbauanleitung

2.1 Auflistung der benötigten Werkzeuge und Materialien

- Cutter
- Seitenschneider
- Kabelbinder
- Dünner Faden oder schmales Klebeband
- Schaumreiniger/ Reinigungsmittel für die Haube
- 6mm Bohrer



Vor Einbau die Schaumbänder auf dem Steg des Haubenblitzers auf korrekten Sitz prüfen (diese können durch den Transport verrutschen bzw. sich ablösen). 3M-Klebestreifen zum Fixieren an der Haube auf Druckstellen prüfen.

2.2 Ankleben des Haubenblitzers mit der beigelegten Schablone



Dazu mithilfe eines Klebebands oder eines Fadens die Mitte der Haube bestimmen.

Achtung: Der Faden sitzt nicht immer genau in der Mitte!)

Tipp: Aus mind. 2-3m Entfernung die Position des angebrachten Klebebands/Fadens kontrollieren.



Die vorderen Abstandshalter der Schablone müssen ca. 1mm hinter der Lackkante (Richtung Leitwerk) platziert werden.

Verschiedene Einbaubeispiele finden sich [hier](https://einbau.sotecc.de) (<https://einbau.sotecc.de>). Das Passwort befindet sich im beigefügten Begleitschreiben.

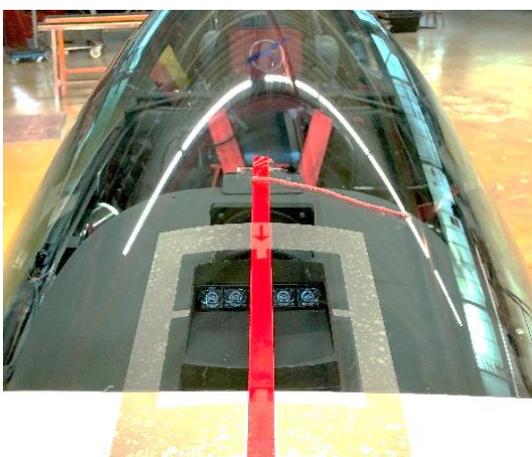


Vor dem Ankleben des Haubenblitzers die Haube gründlich mit geeignetem Reinigungsmittel putzen.

Die Schutzfolien der 3M- Klebestreifen vorsichtig an einer Ecke mit einem Cutter Messer oder Ähnlichem ablösen.



Beim Ansetzen des Blitzers an der Haube ist darauf zu achten, dass dieser nicht wieder angehoben wird, sobald die Klebefläche einmal mit der Haube in Berührung kam.



Haubenblitzer hinten leicht nach unten kippen, dass nur der vordere Klebestreifen die Haube berührt. Dann von vorne beginnend die Klebefläche vorsichtig andrücken, so dass keine Luftblasen entstehen. Abschließend alles kräftig andrücken.



Je nach Flugzeugtyp das Kabel an passender Stelle unter die Abdeckung führen und mit der Klebeschelle fixieren. Das Gegenstück der Schnelltrennstelle mit dem Haubenblitzer verbinden.



Haubennotabwurf: Die Schnelltrennstelle hat keine Verriegelung und darf nicht verklebt oder gesichert werden.

2.3 Installation Stand-alone

Mitgeliefertes Verbindungskabel am 4-poligen Stecker des Haubenkontakt Gegenstücks einstecken und weiter zu [Ein/ Aus Schalter](#)

2.4 Installation connectBOX

Einen geeigneten Platz für die connectBOX hinter dem Instrumentenbrett ausfindig machen ggf. verschrauben oder mit Klett anbringen. Bestenfalls so, dass alle Ports gut zugänglich sind.

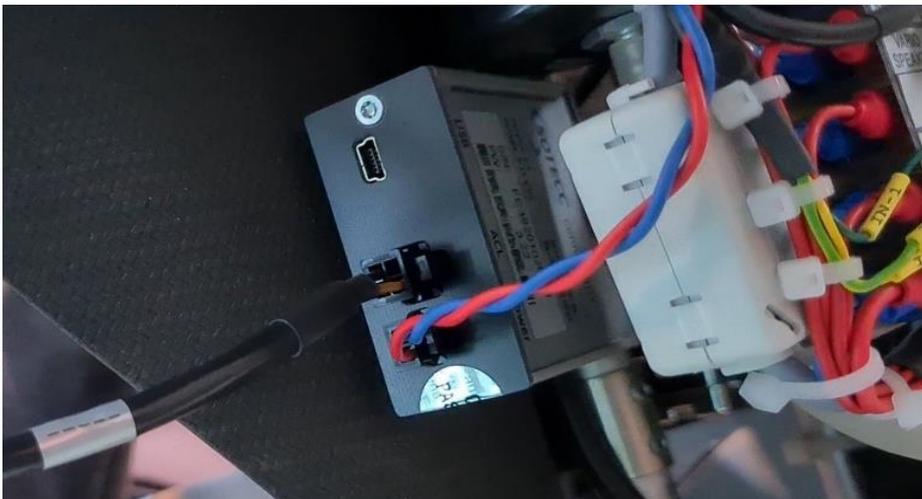
2.5 Verkabeln



Das 4-polige Kabel des Gegenstücks (in der I-Brett Abdeckung, siehe Arbeitsschritt 4, letztes Bild) in den ACL-Steckplatz der connectBOX stecken.



Die ConnectBOX über die mitgelieferte Sicherungs/Schalter Kombi mit dem rot/blau verdrehten 2-poligen Kabel anschließen (Power-Steckplatz), ggf. Kabellänge anpassen. Den Schalter anschließend mit einen freien **und geeigneten** Steckplatz des Flugzeug Bordnetz verbinden. Detaillierte Übersicht: [siehe Anhang \(Verkabelung\)](#).

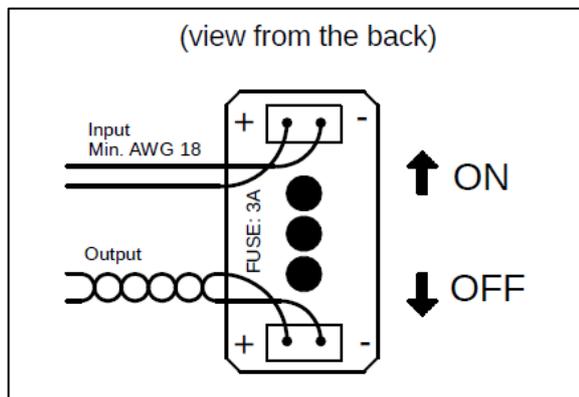


Kabel zum Haubenblitzer oben (ACL), Verbindung zum Bordnetz unten (Power).



Abschließend mit RJ45 oder RJ12 Kabel das FLARM® mit der connectBOX verbinden. Es können beide Anschlüsse verwendet werden. Falls kein weiteres Gerät angeschlossen wird, welches Flarmdaten benötigt, bleibt ein Anschluss frei. Die beiden RJ Ports der connectBOX sind intern miteinander verbunden, dadurch kann diese gleichzeitig auch als Splitter (zum Durchschleifen) verwendet werden. Die Belegung der Pins entspricht den „IGC GNSS FR Specifications“. Es können 8-polige (RJ45) oder 6-polige (RJ12) Stecker ohne Einschränkung verwendet werden.

2.6 Ein / Aus Schalter



An geeigneter Stelle im I-Brett ein 6mm Loch bohren. Kabel ablängen und am Schalter anschließen. Polarität am Schalter beachten. Plus+ (rotes Kabel) auf der linken Seite anschließen. Wir empfehlen die Verwendung von Aderendhülsen.

Schalter verschrauben und Beschriftung anbringen.

3 Troubleshooting

- **Problem:** Der Abstand zwischen den Kontakten am Haubenkontakt ist zu groß und der Haubenblitzer bekommt keinen Strom.
 - **Lösungsansatz:** Kontrollieren, ob der Kontakt wie in Abschnitt [„Einsetzen des Gegenstückes in die Instrumentenbrettabdeckung“](#) beschrieben, eingebaut worden ist. Der rumpfseitige Kontakt mit Kabel muss von außen auf der Abdeckung anliegen.
- **Problem:** Der Haubenblitzer ist am Boden dauerhaft aktiviert.
 - **Lösungsansatz:** Bei fehlendem GPS Signal z.B. in der Halle, wird der Haubenblitzer aktiviert. Diese Funktion kann deaktiviert werden. Details dazu im [Handbuch](#).

4 Funktionstest / Überprüfen der Verbindung zum FLARM®

Dieser Abschnitt befindet sich in unserem [Handbuch](#).

5 Kontakt

SOTECC GmbH

Armbruststr. 75

73230 Kirchheim unter Teck

E-Mail: info@sotecc.de

Tel. Nr. +49 7021 9560232

6 Installation instructions

6.1 Important Information

The installation and use of the canopy flasher is at the pilot's own risk, must be agreed with the inspector responsible for the glider and may only be used in gliders under VFR visual flight conditions. Any other use is not permitted. Installation, operation and testing are subject to the laws of the country in which the system is installed and/or operated. Work on the avionics may lead to failure of the avionics if not carried out correctly. The canopy flasher is a system to improve visibility by other air traffic participants in the airspace. It serves only as a support and under no circumstances replaces an active airspace observation by the pilot in command. The canopy flasher system cannot prevent every collision. SOTECC GmbH does not bear any responsibility for independent installation, modifications or repairs, misuse or accidents. SOTECC GmbH reserves the right to make changes to the technical data and functions without prior notice. SOTECC accepts no liability for obvious printing and typesetting errors.

This installation manual contains information on installation. Details on operation can be found in the [manual](#).



Beware of optical radiation!



Handling on the ground: Do not look directly into the flash!



Avoid contact with water at all costs!



The manual is continuously supplemented. Please download the latest version before installation: <https://sotecc.de/downloads/>

6.2 List of tools and materials required

- cutter
- Side cutter
- Cable tie
- Thin thread or narrow adhesive tape
- Foam cleaner/cleaning agent for the hood
- 6mm drill bits



Before installation, check the foam tapes on the bar of the canopy flasher for correct fit (these can slip or become detached during transport). Check the 3M adhesive strips for fixing to the canopy for pressure points.

6.3 Glueing the canopy flasher with the enclosed template



Use tape or thread to determine the centre of the canopy.

Attention: The thread does not always sit exactly in the middle!

Tip: Check the position of the tape/thread from a distance of at least 2-3m.



The front spacers of the template must be placed approx. 1mm behind the paint edge (towards the tail unit).

Various installation examples can be found here [here](#)
The password can be found in the enclosed cover letter.



Before attaching the canopy flash, clean the canopy thoroughly with a suitable cleaning agent.

Carefully peel off the protective film of the 3M adhesive strips at one corner with a cutter knife or similar.



When attaching the flasher to the canopy, make sure that it is not lifted again once the adhesive surface has come into contact with the canopy.



Tilt the canopy flash slightly downwards at the back so that only the outer adhesive strip touches the canopy. Then, starting from the front, carefully press down the adhesive surface that way that no air bubbles appear. Finally, press everything down firmly.



Depending on the type of aircraft, guide the cable under the cover at a suitable point and fix it with the adhesive clamp. Connect the counterpart of the quick disconnect with the canopy flasher.



Emergency canopy release: The quick disconnect has no interlock and must not be glued or secured.

6.4 Installation Stand-alone

Mitgeliefertes Verbindungskabel am 4-poligen Stecker des Haubenkontakt Gegenstücks einstecken und weiter zu [Ein/ Aus Schalter](#)

6.5 Installation connectBOX

Find a suitable place for the connectBOX behind the instrument panel, if necessary screw it in place or attach it with Velcro. Ideally that way that all ports are easily accessible.

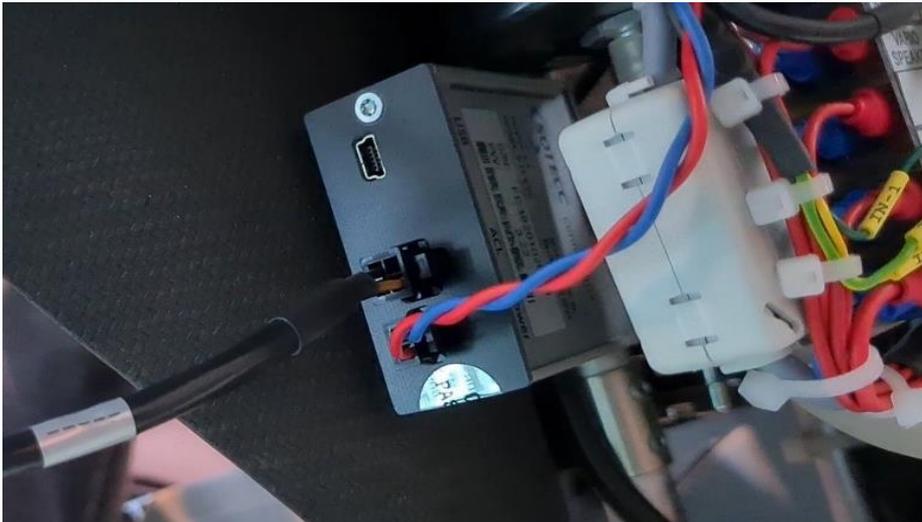
6.6 Wiring



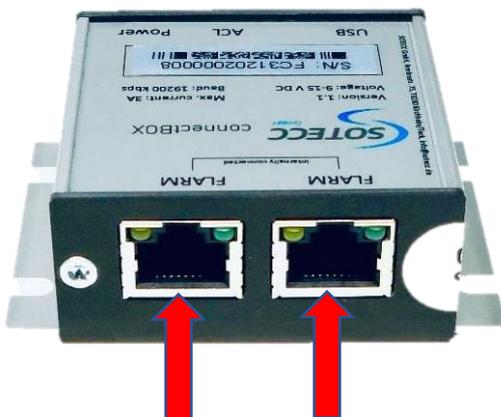
Connect the 4-pole cable of the counterpart (in the I-board cover, see work step 4, last picture) to the ACL slot of the connectBOX.



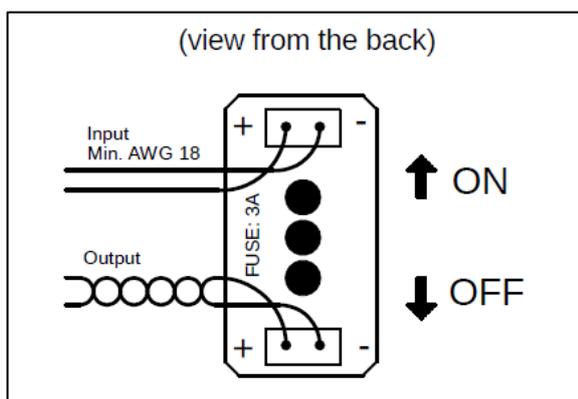
Connect the ConnectBOX via the supplied fuse/switch combination with the red/blue twisted 2-pin cable (power slot), adjust the cable length if necessary. Then connect the switch to a free and suitable slot of the glider onboard electrical system. Detailed overview: [see attachment \(wiring\)](#).



Cable to the canopy flash at the top (ACL), connection to the onboard electrical system at the bottom (Power).



6.7 ON / OFF Switch



Finally, connect the FLARM® to the connectBOX with RJ45 or RJ12 cable. Both connections can be used. If no other device requiring FLARM data is connected, one connection remains free. The two RJ ports of the connectBOX are connected internally, so it can also be used as a splitter (for looping through). The pin assignment corresponds to the "IGC GNSS FR Specifications". 8-pin (RJ45) or 6-pin (RJ12) connectors can be used without limitation.

Drill a 6mm hole at a suitable location in the I-board. Cut the cable to length and connect it to the switch. Observe polarity at the switch. Connect plus+ (red cable) on the left side. We recommend the use of wire end ferrules.

Screw the switch and attach the labeling.

7 Troubleshooting

- **Problem:** The distance between the contacts on the canopy contact is too large and the canopy flash gets no current.
 - **Solution:** Check that the contact has been installed as described in section "[Inserting the counterpart in the instrument panel cover](#)". The contact on the fuselage side with the cable must be in contact with the cover from the outside.

- **Problem:** The canopy flash is permanently activated on the ground
 - **Solution:** If there is no GPS signal, e.g. in the hall, the canopy flash is activated. This function can be deactivated. See the manual for details.

8 Function test / Checking the connection to FLARM®

This section can be found in our [manual](#).

9 Contact

SOTECC GmbH

Armbruststr. 75

73230 Kirchheim unter Teck

E-Mail: info@sotecc.de

Tel. Nr. +49 7021 9560232

10.2 Verkabelung Haubenblitzer / Wiring canopy flash

