



Datenblatt Dual Charge V2 USB C



Version	1.0
Herausgeber	SOTECC GmbH, 73230 Kirchheim unter Teck
Kontakt	info@sotecc.de

Inhaltsverzeichnis

<u>Inhaltsverzeichnis</u>	<u>2</u>
<u>1 Wichtige Informationen</u>	<u>3</u>
<u>2 Technische Daten</u>	<u>3</u>
<u>3 Montage</u>	<u>3</u>
<u>4 Bestimmungsgemäße Verwendung:</u>	<u>3</u>
<u>5 Notverfahren und Betrieb</u>	<u>3</u>
<u>6 Lieferumfang</u>	<u>3</u>

1 Wichtige Informationen

Der Einbau und die Benutzung der Dual Charge PowerBOX erfolgt auf eigene Verantwortung, muss mit dem für das Flugzeug zuständigen Prüfer abgesprochen sein und darf nur in Segelflugzeugen und verwendet werden. Eine andere Verwendung ist nicht zulässig. Bei Einbau, Betrieb und Prüfung gelten die jeweiligen Gesetze des Landes, in dem das System eingebaut und/oder betrieben wird. Arbeiten an der Avionik können bei unsachgemäßer Ausführung zum Ausfall dieser führen. Die SOTECC GmbH trägt keine Verantwortung für eigenständigen Einbau, Änderungen oder Reparaturen, Missbrauch oder Unfälle.

Die SOTECC GmbH behält sich das Recht vor, Änderungen bzgl. der technischen Daten und Funktionen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen. SOTECC übernimmt keine Haftung bei offensichtlichen Druck- und Satzfehlern.

2 Technische Daten

Stromverbrauch (Istandby)	Ø 0mA bei 13V
Max. Stromaufnahme (Ipeak)	Ø 2000mA bei 13V
Spannung	7-20 V DC
Gewicht	120g
Betriebstemperatur	-20 °C bis + 85 °C
Abmessungen (DxH)	61mm x 43mm x 23mm
Ausgang	2x USB C 5V 15W max.

3 Montage

Die Montage erfolgt an geeigneter Stelle mit Klettband oder anderem Befestigungsmaterial. Die Stromversorgung über das Bordnetz muss über eine Sicherung (2-3A) und einen Ein-/Ausschalter erfolgen. Nach der Montage ist sicherzustellen, dass die Avionik durch die Montage nicht beeinträchtigt wird.

Anschluss: **Rot: Plus (+)** Schwarz: Minus (-)

4 Bestimmungsgemäße Verwendung:

Bestimmungsgemäße Verwendung: Die DualCharge PowerBOX dient zum Laden und Versorgen von externen Geräten mit Standard USB Stecker (z.B. Mobiltelefone, Navigationsgeräte etc.) in Luftfahrzeugen. Andere Anwendungen sind nicht zulässig.

5 Notverfahren und Betrieb

Bei einer festgestellten Störung ist das System durch den verantwortlichen Piloten sofort abzuschalten und bis zur Landung in diesem Zustand zu belassen. Darüber hinaus sind keine besonderen Betriebsanweisungen oder Einschränkungen zu beachten.

6 Lieferumfang

- Anschlussleitung 500mm
- 2x Adapter USB C-> USB A